

Samenvatting Spelregels projecten 2024

Projecten en maatregelen die een bijdrage leveren aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio, zoals verwoord in het Beleidskader Mobiliteit, komen in aanmerking voor een financiële bijdrage vanuit de Brede Doeluitkering Verkeer en Vervoer.

Jaarlijks wordt door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat een beschikking verstrekt voor de Brede Doeluitkering aan de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Deze beschikking wordt berekend op basis van de in de Wet BDU Verkeer en Vervoer opgenomen methodiek. De Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Rotterdam Den Haag zijn vrij in de afweging aan welke verkeer- en vervoertaken zij de BDU-middelen besteden.

De Vervoerregio kan een bijdrage leveren aan:

1. Maatregelen op initiatief van de Vervoerregio zelf;
2. Maatregelen op initiatief van gemeenten en andere wegbeheerders en initiatiefnemers;
3. Maatregelen op basis van een gezamenlijk opgesteld mobiliteitsplan of investeringspakket;

4. Maatregelen komen tot stand tussen concessiehouder, wegbeheerder en Vervoerregio.

De Spelregels zijn op al deze maatregelen van toepassing.

Van initiatief tot project

Een project begint met een idee of initiatief vanuit een wegbeheerder, de Vervoerregio of een andere partner in de regio. Komt een initiatief mogelijk in aanmerking voor een bijdrage vanuit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit, dan neemt de initiatiefnemer contact op met de Gebiedsregisseur van de Vervoerregio. De gebiedsregisseur zorgt voor een eerste toetsing aan het beleidskader en overdracht naar de projectbegeleider. Bij de start van een initiatief moet er sprake zijn van:

- ▶ Een projectorganisatie (draagvlak op capaciteit/inzet);
- ▶ Zicht op financiering vanuit de wegbeheerder of anderen (draagvlak op financiering);
- ▶ Zicht op planning/start uitwerking en realisatie.

De voornaamste taak van de projectbegeleider is het zorgdragen voor de belangen van de Vervoerregio binnen het project en verzorgen van de (besluitvorming) over de financiële bijdrage. De projectbegeleider is daarmee gedurende alle projectfasen betrokken en is de spin in het web vanuit de Vervoerregio.

Projectfasering

De Vervoerregio hanteert een eigen projectfasering met zes fasen:

- ▶ Initiatieffase: opstart van een project, schetsen van opgave, urgentie en definities.
- ▶ Verkenningfase: inzicht krijgen in problemen, kansen, uitgangspunten en oplossingsrichtingen.
- ▶ Planstudiefase (SO): onderzoeken van oplossingen, vaststellen van een voorkeursoplossing en afspraken over financiering (en exploitatie).
- ▶ Planuitwerkingsfase (VO): uitwerken van de voorkeursoplossing, doorlopen juridische procedures en voorbereiden van de uitvoering.
- ▶ Realisatiefase (DO): uitvoering van de maatregel en betaling van de financiële bijdrage.
- ▶ Beheerfase: borgen van uitgevoerde maatregelen en functionaliteit, evaluatie en meting van effecten.

SO: schetsontwerp
VO: voorlopig ontwerp
DO: definitief ontwerp

Bij elke overgang naar een volgende fase leggen we afspraken vast over (onder meer) de scope, effecten op het gebied van mobiliteit en duurzaamheid, planning, kosten, risico's en financiering van de maatregelen en vindt (bestuurlijke) besluitvorming plaats. Gedurende de fasering worden de gemaakte afspraken en besluiten steeds concreter en gedetailleerder. De Vervoerregio kan de fasering flexibel inzetten. Kleine, niet-complexe -maatregelen (bijvoorbeeld de realisatie van een verkeersdrempel) kunnen van de initiatief fase direct naar de realisatiefase. Voor grote, complexe projecten (bijvoorbeeld een nieuwe tramlijn) worden alle fasen doorlopen.

De financiële bijdrage

Na opname in het uitvoeringsprogramma volgt een faseovergang op basis van een formele aanvraag. De voornaamste overgangen zijn opname in de planstudie- of planuitwerkingsfase, omdat deze zorgt voor een financiële reservering en de opname in de realisatiefase die leidt tot een financiële verplichting.

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit staan diverse maatregelen en projecten die bijdragen aan de beleidsdoelen van de Vervoerregio. Die doelen staan in het beleidskader van de Vervoerregio en focussen zich op bereikbaarheid, duurzaamheid, veiligheid, inclusiviteit en gezondheid.

De hoogte van de bijdrage van de Vervoerregio is afhankelijk van:

- ▶ De mate waarin een maatregel bijdraagt aan het behalen van de beleidsdoelen van de Vervoerregio;
- ▶ Het belang en de bijdrage(n) van de overige betrokken partijen;
- ▶ De kosten van de gekozen oplossing, of de kosten van het deel waar de Vervoerregio een bijdrage aan levert. Dit voor zover de Vervoerregio deze redelijk acht.

De Vervoerregio kan de hoogte van de bijdrage op twee manieren bepalen:

- ▶ Als referentiebijdrage: op basis van vaste referentiebedragen en vaste percentages voor bepaalde soorten maatregelen;
- ▶ Als maatwerkbijdrage: op basis van specifieke afspraken over de mate waarin een maatregel bijdraagt aan de beleidsdoelen vanuit de Vervoerregio (en partners).

Aan het einde van de planuitwerkingsfase, voor de start van de uitvoering, geeft de Vervoerregio na een formele aanvraag en positieve beoordeling op de beleidsdoelen van de Vervoerregio een beschikking af voor de bijdrage aan de maatregel. Deze bijdrage is gekoppeld aan de betreffende scope oftewel de te leveren 'prestatie'. De beschikking is gebaseerd op de eerder gemaakte afspraken in de voorbereiding van het project en de aangeleverde onderbouwing. De beschikking vormt daarmee de basis voor de start van de realisatiefase.

Lump sum of werkelijke kosten

Als de Vervoerregio een maatwerkbijdrage aan een project verleent, zijn er twee manieren van beschikken mogelijk:

- ▶ Op basis van een lump sum bijdrage;
- ▶ Een maximale bijdrage op basis van werkelijke kosten.

De Vervoerregio bepaalt gezamenlijk met de aanvrager de wijze van beschikken. De Vervoerregio heeft een voorkeur voor lump sum vanwege de efficiency en eenvoud, maar houdt zich altijd het recht voor om een maximale bijdrage op basis van werkelijke kosten te beschikken. Zo zijn werkelijke kosten een optie bij grote risicovolle projecten. Bij verlening van een referentiebijdrage geeft de Vervoerregio altijd een lump sum beschikking af.

